



Développement des collaborations.

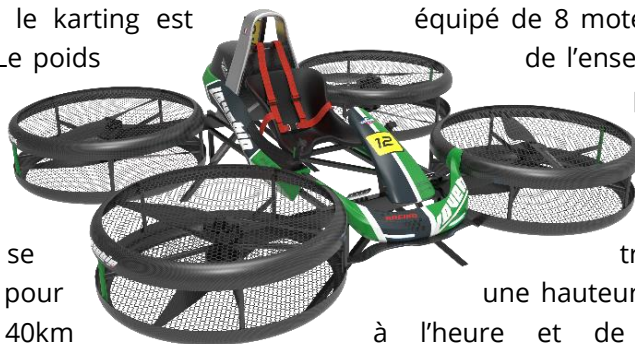
Soyez les premiers à rejoindre un projet exceptionnel, enthousiasmant, débordant de plaisirs et complètement innovant.

Présentation du concept de karting volant Lovenie.

Par ce courrier, nous vous proposons de collaborer au développement économique des kartings volants Lovenie. Rarement, il vous a été présenté un projet aussi novateur ! Que vous soyez fabricant de karting sur route, d'accessoires, d'équipements, franchiseurs ou gérants de circuit, le karting volant est un relais de croissance auquel vous avez forcément pensé. En 2024, c'est une offre qu'il vous sera possible de vendre.

Bonjour,

Comme vous le savez peut-être la société Lovenie est une entreprise française qui développe des kartings volant pour une utilisation loisir et sportive. Techniquement, la conception est proche des drones : le karting est équipé de 8 moteurs électriques, GPS et cellules de sécurité. Le poids de l'ensemble, sans le pilote, est d'environ 75kg pour une autonomie d'environ 15 minutes. Les batteries sont interchangeables en quelques minutes. Le plaisir d'utilisation des kartings Lovenie se trouve dans le pilotage. Le karting est bridé pour une vitesse d'environ 40km/h à l'heure et de nombreuses cellules interdisent tout excès. Avant tout, nous voulons que nos clients se fassent plaisir !



Point principal : la réglementation.

Le fait de voler, même à très basse altitude, impose une classification « aéronefs ». Si l'appareil est exploitable sans trop de complication dans plusieurs pays, notamment les États-Unis d'Amérique, ou la partie 103 de la FAA (Fédéral Aviation Administration) autorise l'exploitation de ce type d'appareil, il n'en est pas de même avec l'Europe.

L'EASA (European Union Aviation Safety Agency), impose des contraintes trop lourdes pour notre karting. Bien évidemment, la réglementation des VTOL et eVTOL (ADAV en français : Aéronef à Décollage et Atterrissage Vertical, le « e » pour électrique) avance vite, mais elle imposera toujours des contraintes réglementaires complexes pour l'utilisation de nos kartings. La plus importante étant l'obligation pour les pratiquants de détenir un brevet de pilote ULM.

De ce fait, il convient de s'affranchir de la réglementation EASA !



Lorsque j'ai imaginé ce concept, l'idée principale était bien de créer des centres de loisirs spécifiques aux kartings volants. Nos recherches sur la réglementation nous confirment bien que cette direction est la bonne. D'autant plus que de nombreux lieux existants ont manifesté leurs intérêts pour la recherche de relais de croissances : circuits automobiles, pistes de karting Outdoor et hippodromes.

Clos et couvert !

Ainsi, en Europe, pour sortir de la compétence de l'EASA nous devons enfermer nos lieux de loisirs à l'aide de murs et de toiture, mais rien ne nous oblige à construire des bâtiments spécifiques, une



protection par filet est suffisante ! Nos lieux de pratique du karting volant seront bien Outdoor, mais ils seront clos et couverts à l'aide de filet de sécurité. Ici un exemple avec les essais du SkyDrive au Japon.

Nous estimons le coût à 50k€ les 100 mètres linéaires de pistes closes et couvertes.

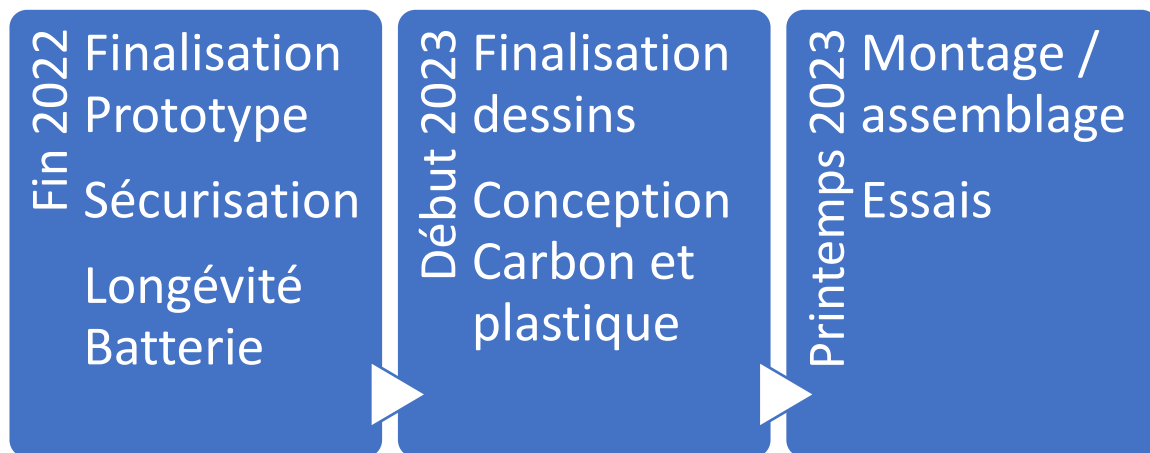
Tous les feux sont au vert.

Prototype OK
Lieux Ok
Réglementation OK
Marquage CE OK



L'aventure des kartings volant Lovenie peut donc débuter sereinement.

Planning prévisionnel.



Été 2023 débuteront les essais privés puis publics.
2024 livraisons des premiers kartings à nos clients.
En 2025 aura lieu la première course de karting volant.

La commercialisation.

Celle-ci débutera à l'automne 2023 pour une livraison 2024.

Trois types d'offres seront réalisables :

- La vente à l'unité, à destination des particuliers / entreprises. Un client achète un karting pour son utilisation personnelle.
- La vente en nombre, à destination des structures d'accueil (bases de loisirs, circuits et pistes). Une base de loisirs achète plusieurs kartings pour une exploitation à l'intérieur de la base.
- La vente de concept, à destination des créateurs de base de loisirs. Un investisseur nous confie la création, l'organisation et l'ouverture de sa base de loisirs.

Pour les pays sans contrainte réglementaire, la commercialisation pourra débuter pour toutes les offres. Pour l'Europe, la commercialisation débutera uniquement pour les structures d'accueil équipées et la vente de concept.



Développement des collaborations et partenariats.

Nos recherches sont financières (monétisation) et se situent aux points suivants :

- Investissements : Ouverture du capital de la société Lovenie.
- Précommande du karting : Versement d'un acompte de 25% sur le prix de vente HT.
- Précommande du concept : Versement d'un acompte forfaitaire de 20k€.
- Partenariats : Achat d'espace publicitaire en échange de communication.
- Sponsoring : Achat d'espace publicitaire pour la compétition de 2025.

Le mot du fondateur.



Depuis l'idée de créer un karting volant en 2021 à ce jour, les offres de prototype eVTOL n'ont cessé d'augmenter. Transport de marchandise ou de personne, ces projets sont toujours à destination du transport et sont contraints par une réglementation rigoureuse, quel que soit le pays d'exploitation.

La société Lovenie propose une offre unique, sans concurrence, relativement peu coûteuse et accessible à tous. Les données économiques des études de marché vont toutes dans la même direction : une évolution prospère !

Aujourd'hui électrique, demain hybride, dans quelques années hydrogène, les kartings Lovenie sauront toujours s'adapter à l'évolution de la consommation énergétique.

Qu'ils soient sur route ou dans l'air, nos kartings sont proches, le pilotage est un peu différent mais les sensations sont belles et bien là. C'est pour cette raison que nous nous rapprochons de vous. Je souhaite établir une collaboration économie durable avec vos activités. L'évolution de l'utilisation des kartings volants passe par vos activités :

- Fabricants
- Equipementiers
- Accessoiristes
- Propriétaires de bases

Travaillons ensemble pour développer une nouvelle activité. Je n'ai aucun doute sur la demande de nos clients pour passer un moment de plaisirs abordable.

David DRICOURT